

## Техническая информация

### 3-й этап КК2019 15.09.2019

1. Карта формата А4, цветная, герметизирована. Масштаб 1:5000 Сечение 2,5 м.
2. Аварийный азимут – на север до дороги, далее по дороге к центру соревнований.
3. Легенды КП впечатаны в карту, нумерация КП – двойная.
4. Контрольное время – 1 час для всех групп.
5. Местность с характерным рельефом карьерного типа, много озер и болот, дорожная сеть развита. Перепад на склоне – до 10 м; залесенность – 50%.
6. Формат соревнований – общий старт по дистанциям, дисциплина – спринт.
7. Наличие номеров участников обязательно, карты на старте выдаются по номерам; рассеивание на всех дистанциях.
8. Планируемое распределение групп по дистанциям:
  - наиболее длинная «LONG» - M18 M21 M30 M40
  - укороченная «MIDDLE» - Ж18 Ж21 Ж30 Ж40
  - средняя «MIDDLE2» - M16 Ж16 M50 M60
  - короткая «SHORT» - M14 Ж14 M70 Ж50 Ж60
  - короткая упрощенная «CHILD» - M12 Ж12 M80 Ж70УЧАСТНИКИ ВПРАВЕ ПЕРЕЗАЯВИТЬСЯ В УДОБНУЮ ДЛЯ НИХ ГРУППУ В СООТВЕТСТВИИ С ПОЛОЖЕНИЕМ .
9. Планируемые параметры дистанций:
  - LONG – длина 3,3 км расчетная скорость передвижения 8 мин/км
  - MIDDLE – длина 2,9 км расчетная скорость передвижения 9 мин/км
  - MIDDLE2 – длина 2,5 км расчетная скорость передвижения 10 мин/км
  - SHORT – длина 2,0 км расчетная скорость передвижения 12 мин/км
  - CHILD – длина 1,3 км расчетная скорость передвижения 15 мин/км
10. До пункта К – 100 м по маркировке.
11. Финиш 1 (LONG, MIDDLE, MIDDLE2) 500 м до центра соревнований;  
Финиш 2 (SHORT, CHILD) 1000 м до центра соревнований.  
Участники от финиша передвигаются к центру соревнований самостоятельно с помощью карты
12. Считывание чипов в центре соревнований.
13. Для LONG – возможный вариант движения через водную преграду – брод - отмечен в карте разрывом черной линии и на местности маркировкой, глубина брода – 1 м, очищен, проверен.
14. Схема центра соревнований.

